

HJC VINA LIMITED COMPANY
Made In Vietnam



Europe

1 rue Benjamin Silliman 67116

Reichstett-France

Tel. +33 (0)3 90 22 74 00

Fax. +33 (0)3 90 20 09 12

If you have any questions,

please email us at info@hjc-europe.com

America

511 S. Harbor Blvd. #V, La Habra,

California 90631

Tel. 562-407-2186

Fax. 562-802-7706

If you have any questions,

please e-mail us at podpora@hjc-helmets.com

www.hjc-helmets.com

HJC Corp.



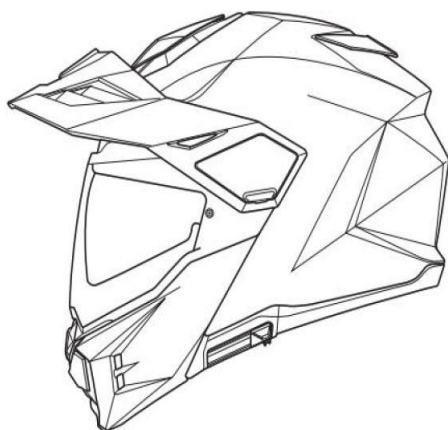
REV.00/EP

i80



WARNING

For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.



i80

čeština



Pokročilý polykarbonát
sloučenina (APC)



Pokročilý kanál
Ventilační systém



Pinlock připraven
HJ-44 zorník (štít)



Poskytuje 99% UV ochranu



HJ-V12 Vnitřní sluneční clona



Odnímatelné a
omyvatelný interiér



Mikro přezka



SCHVÁLENO ECE R22.06



P/J SCHVÁLENO

※ Navštivte prosím www.hjchelmets.com pro více informací o helmách HJC.

WARNING

- For your safety, it is important that you completely read the owner's manual and all warning labels.
- Pour votre sécurité, il est important que vous lisiez intégralement le manuel d'utilisation et, les différentes consignes de sécurité.
- Im Interesse Ihrer eigenen Sicherheit empfehlen wir Ihnen, dieses Handbuch und alle Sicherheitshinweise vollständig durchzulesen.
- Para su seguridad, es importante que vd.,lea completamente el manual y todas las etiquetas de advertencias.
- Per la tua sicurezza è importante che tu legga interamente ed attentamente questo manuale d'uso.
- Het is van belang voor uw eigen veiligheid dat u de handleiding e alle waarschuwingen volledig leest.

⚠️ WARNING

Pokyny v této příručce jsou navrženy tak, aby vám pomohly vybrat správnou přilbu, správně ji nosit, starat se o ni a vědět, kdy ji vyměnit. Nedodržení těchto pokynů může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě.

Abyste svou helmou získali co největší ochranu, měli byste vždy udělat následující:

- Při jízdě noste přilbu;
- S helmou zacházejte opatrně, aby nedošlo k náhodnému poškození; a
- Jezděte bezpečně – neriskujte, protože máte nasazenou přilbu.

Přestože je vaše přilba HJC navržena tak, aby omezila nebo předcházela některým zraněním při nošení, žádná přilba vás nemůže ochránit před všemi možnými nebo předvídatelnými nárazy. Například helma vás nemůže ochránit před poraněním páteře nebo krku. Navíc neexistuje žádná záruka, že vaše přilba ZABRAŇUJE zraněním v oblasti vaší hlavy, která je pokryta. Nehoda v nízké rychlosti může dokonce vést k vážnému zranění nebo smrti.

🔔 Výběr správné přilby

⚠️ WARNING Nikdy nekupujte použitou helmu ani si nepůjčujte helmu někoho jiného. V průběhu času se ochranná pěna v přilbách přizpůsobí obrysům hlavy uživatele. Použitá nebo vypůjčená přilba nemusí poskytovat takovou ochranu jako nová přilba.

⚠️ WARNING Nošení přilby nesprávné velikosti může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě. Přilba, která je příliš velká pro vaši hlavu, se může při nehodě uvolnit nebo srazit. Chcete-li vybrat správnou velikost přilby pro vaši hlavu, postupujte podle následujících pokynů:

1. Změřte si hlavu. Omotejte si metr kolem hlavy asi jeden palec (2,5 cm) nad obočím.
2. Pomocí tabulky velikostí vyberte velikost přilby, která nejvíce odpovídá rozměrům vaší hlavy. Pokud velikost vaší hlavy spadá mezi dvě velikosti přilby, vyzkoušejte nejprve větší přilbu a poté menší velikost.

Tabulka velikostí

⚠️ WARNING

Tabulka velikostí je pouze orientační. Přilbu si vždy vyzkoušejte a řiďte se pokyny v tomto návodu, aby správně seděla.

	XS	S	M	L	XL	2XL
Hat Size	6 3/4 - 6 7/8	6 7/8 - 7	7 1/8 - 7 1/4	7 1/4 - 7 3/8	7 1/2 - 7 5/8	7 3/4 - 7 7/8
Centimeter	54-55	55-56	57-58	58-59	60-61	62-63
Inch	21 1/4 - 21 5/8	21 5/8 - 22	22 1/2 - 22 7/8	22 7/8 - 23 1/4	23 5/8 - 24	24 3/8 - 24 3/4

3. Vyzkoušejte si přilbu tak, že uchopíte oba řemínky pod bradou, abyste si přilbu nasadili úplně na hlavu a ujistěte se, že horní část hlavy je v kontaktu s horní částí vnitřku helmy.

4. Zkontrolujte, zda správně sedí. Abyste se ujistili, že má vaše přilba správnou velikost, zkontrolujte, zda:
 - Vnitřní výstelka přilby těsně přiléhá k hlavě.
 - Horní vycpávka pevně tlačí na vaši hlavu.
 - Tvářenky se dotýkají vašich tváří.
 - Kolem obočí pod vnitřní podšívkou není žádný prostor. Vyzkoušejte to tak, že se pokusíte vložit prsty.

Pokud helma nesedí, vyzkoušejte menší velikost.

5. Při zkoušení helmy zkontrolujte zorné pole. Některé přilby mohou bránit nebo blokovat výhled při pohledu doleva, doprava, nahoru nebo dolů.

⚠️ WARNING Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře, abyste mohli bezpečně ovládat svůj motocykl.

6. Otestujte přilbu tak, že položíte ruce na obě strany přilby. Držte hlavu tak nehybně, jak je to jen možné, a zkuste otočit helmou zleva doprava a poté nahoru a dolů. Pokud cítíte, jak vám polstrovaní přilby klouže po hlavě, je příliš velké, zkuste o číslo menší. Při pokusu o pohyb přilby byste měli cítit, jak helma pohybuje pokožkou na vaší hlavě a obličej.



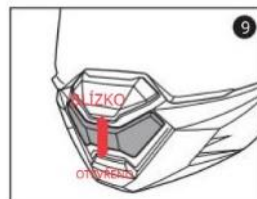
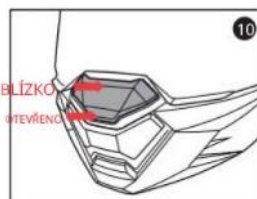
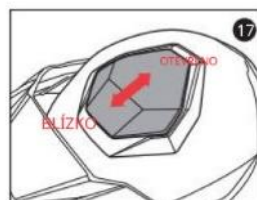
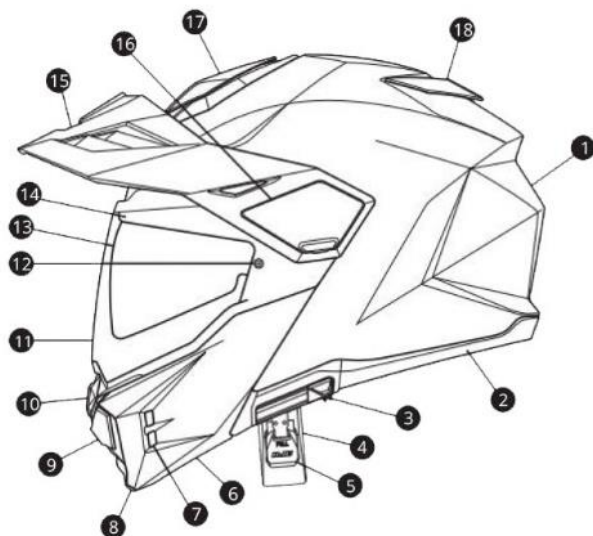
7. Upevněte retenční systém (řemínek pod bradou) co nejtěsněji pod čelist, aniž byste způsobovali bolest. Nesmí být žádná vůle v popruhu a popruh musí těsně přiléhat k vaší čelisti. Viz strana 8.

8. Vyzkoušejte upevňovací systém (řemínek pod bradou)
 - Položte ruce na zadní stranu přilby a pokuste se přilbu odtlačit otáčením dopředu.
 - Položte ruce na přední část helmy nad čelo (nebo na chránič brady) a zkuste zatlačit helmu sundějte otočením dozadu.



⚠️ WARNING Pokud se vám helma sundá nebo se posune přes oči, zkuste jinou velikost nebo jiný model či značku. Musíte být schopni vidět okraj v horním zorném poli.

Opakujte kroky 3 až 8, dokud nenajdete helmu, která vám těsně a bezpečně sedne na hlavu.



1. Vnější plášť
2. Gumový okraj
3. Páčka sluneční clony
4. Podbradní pásek
5. Mikropřezka
6. Modulární podbradník
7. Přední boční větrací otvor
8. Páčka brady
9. Spodní ventilační otvor
10. Horní spodní větrací otvor
11. HJ-44 Hledí (štít)
12. Pinlock kolíky
13. HJ-V12 Sluneční clona
14. Těsnění očního otvoru
15. Špičkový zorník
16. Boční kryt
17. Horní větrací otvor
18. Zadní větrací otvor

Správné používání helmy

⚠ WARNING

Chcete-li snížit riziko vážného zranění nebo smrti a zabránit poškození přilby:

- Nikdy nenastavujte příslušenství helmy za jízdy – helmu upravujte pouze při zastavení.
- Nikdy helmu neupustte – Pád helmy může prasknout skořepinu nebo poškodit ochrannou pěnu. Poškození nemusí být viditelné. Vaše přilba je určena pouze pro JEDEN náraz. Další informace o tom, co dělat po pádu helmy, najdete v části „Výměna přilby“ (str. 17).

- Nikdy nenoste nic mezi hlavou a přilbou – může to snížit účinnost přilby.
- Přilbu nikdy nezavěšujte ani nezavěšujte na nic, včetně stopek zrcátek nebo tyčí pro kočky - Mohlo by dojít k poškození ochranné pěny nebo výstelky přilby.

- Nikdy nepoužívejte na přilbu ani kolem ní repelent proti hmyzu – repelent proti hmyzu může poškodit hledí (štít), skořepinu, ochrannou pěnu nebo jiné součásti vaší přilby.

- Nikdy nevystavujte přilbu benzínu nebo benzínovým výparům – Benzín může poškodit hledí (štít), skořepinu, ochrannou pěnu nebo jiné součásti vaší přilby.

• Nikdy nepoužívejte tmavý nebo tónovaný

obličejový štít (štít) v noci nebo za snížené viditelnosti.

- Máte-li jakékoli dotazy, jaké další látky mohou poškodit vaši přilbu, kontaktujte nás.

- Vždy používejte ochranu očí – Pokud nepoužíváte helmu s obličejovým štítem, vždy noste ochranu očí, když jezdíte. Při jízdě vždy zajistěte obličejový štít (štít) na místě.

- Vždy dávejte pozor na zvuky – Přilba může poškodit váš sluch. Vaše přilba však není formou ochrany sluchu. • Když přilbu nepoužíváte, vždy ji uchovávejte v její brašně, abyste předešli náhodnému poškození povrchu.

⚠ WARNING

Abyste snížili riziko vážného zranění nebo smrti, vždy používejte helmu správně.

Zkontrolujte si helmu

Abyste se ujistili, že je vaše přilba v nejlepším stavu a maximalizujete vaši ochranu, vždy před jízdou zkontrolujte přilbu, zda není poškozená: • Zkontrolujte ráčnu hledí (štítu) a hledí

(štítu) – v případě potřeby znovu utáhněte šrouby rohů hledí (štítu). Určitě nepřehánějte.

utáhněte případné šrouby. Šrouby plastové základní desky se mohou zlomit a plastové šrouby mohou v případě nadměrného utažení strhnout pouzdra šroubů.

- Zkontrolujte poškození přilby. Pokud je vaše helma poškozená nebo prasklá, okamžitě ji přestaňte používat. Další informace naleznete v části „Výměna helmy“ (str. 17). Pokud vám přilba spadla, poškození možná neuvídíte.

- Zkontrolujte opotřebované nebo poškozené díly. Plastové součásti se mohou časem opotřebovat. Pokud najdete opotřebované nebo poškozené díly, vyměňte je nebo kupte novou helmu. Informace o výměně dílů naleznete v části „Náhradní díly“ (str. 16).

⚠ WARNING

Pokud při jízdě spadnou části, může se vám zablokovat výhled, což může způsobit nehodu.

- Zkontrolujte, zda není poškozen upevňovací systém (řemínek pod bradou). Pokud je helma roztržená nebo natržená, vyměňte ji.
- Zkontrolujte, zda jsou všechny podložky na svém místě. Oba lícní polštářky a korunkové polštářky musí být na svém místě.

Zkontrolujte svůj obličejový štít (štít)

Pokud je váš obličejový štít (štít) poškrábaný nebo poškozený, může snížit viditelnost – v případě potřeby jej vyměňte.

Vždy se ujistěte, že vidíte dostatečně dobře, abyste mohli bezpečně ovládat svůj motocykl.

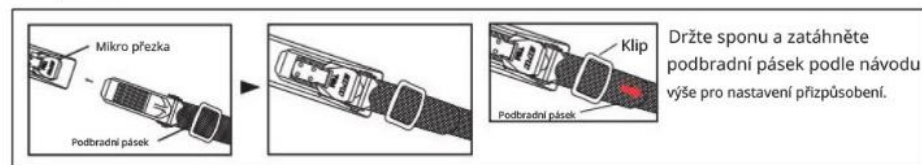
Upevněte zádržný systém

Upevněte retenční systém (řemínek pod bradou) co nejtěsněji pod čelist, aniž byste způsobovali bolest. Pásek nesmí být prověšený a pásek musí přiléhat k vaší čelisti. Pokud není upevňovací systém těsný, může se při nehodě přilba uvolnit nebo srazit.

⚠ WARNING

Při zajištění helmy se nespolehejte na západku. Zavaknutí slouží pouze k tomu, aby se zabránilo mávání popruhu ve vzduchu. Upevňovací systém upevněte pouze následujícím způsobem:

Mikropřezka



🔍 Správná údržba helmy

Čištění skořápky

⚠ WARNING

Na tuto přilbu neaplikujte barvy, nálepky, benzin ani jiná rozpouštědla.

K čištění helmy použijte pouze schválené metody. Použití jiných neschválených chemikálií nebo metod může poškodit skořepinu nebo podšívku přilby. Poškozená přilba může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě.

Lesklý povrch. HJC doporučuje čistit přilbu přípravky určenými pro čištění a leštění automobilů. Všechny přilby HJC jsou opatřeny základním nátěrem automobilového typu/průhledným lakem. Pro hloubkové čištění lze použít třecí směsi k odstranění mnoha škrábanců a oděrek. Pečlivě dodržujte pokyny k produktu. Může způsobit nadměrné leštění třecími směsmi

lehké oděrky, které mohou zmatnit povrch vaší přilby. Nálepky a obtisky po odstranění zanechají zbytků lepidla. K odstranění zbytků lepidla použijte alkoholové tampóny. Ujistěte se, že okamžitě setřete přebytečnou tekutinu a vyčistěte oblast mýdlem a vodou po odstranění zbytků lepidla. Při tření při odstraňování zbytků lepidla nepoužívejte nadměrný tlak, místo toho použijte vícenásobné ošetření světlem.

Nelesklý povrch. Pro naše přilby s plochým povrchem (nelesklé) doporučujeme použít teplou vodu a jemné mýdlo. Pro silnější nečistoty použijte více ošetření. Při čištění povrchu nepoužívejte nadměrný tlak nebo třecí prostředky, protože to má „lesklý“ efekt by mohly být vytvořeny, běžící plochý vzhled.

1. Během jednoho dne očistěte přilby od prachu, brouků nebo trávy.

Průběh čištění

- 1) Očistěte helmu teplou vodou a hadříkem.
- 2) Pokud tam zůstaly nějaké zbytky, osušte přilbu a odstraňte případné zbývající nečistoty gumovou gumou.
※ K čištění helmy nepoužívejte alkohol ani ředidlo, protože by mohly poškodit lak.

2. Zabraňte kontaminaci olejem, protože je extrémně obtížné jej vyčistit, jakmile je vystaven.

Čištění interiéru

Přestože doporučujeme měnit přilbu každých 3 až 5 let, hromadění potu, vlhkosti a nečistot může poškodit látku a šití, což může způsobit zápach. K praní vyjímatelných vložek HJC se doporučuje ruční praní. Pokud používáte pračku, použijte nastavení „Jemné“ a sušte na vzduchu. HJC nedoporučuje použití odšťavňovačů pro vnitřní podložky, protože by mohlo dojít k poškození materiálu. V případě nevyjímatelných interiérů společnost HJC doporučuje používat přípravky proti bakteriím a plísním, jako je „Helmet Fresh“, nebo jiný podobný produkt.

Čištění větracích otvorů

Nečistoty a úlomky si mohou najít cestu do ventilace vaší helmy HJC. K vyfouknutí nečistot z ventilačního systému lze použít plechovky se stlačeným vzduchem používané k čištění počítačových klávesnic. Před provedením tohoto procesu se doporučuje odstranit všechny vyjímatelné podložky.

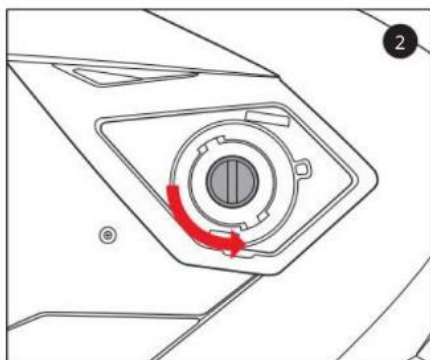
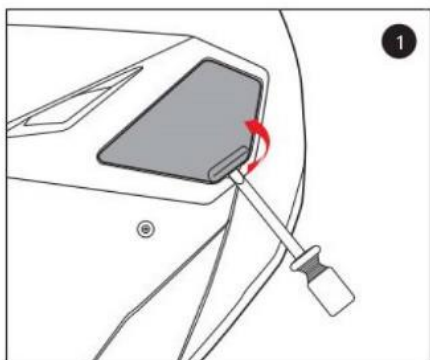
Čištění zorníku (štitu).

Štít (štit) přilby je vyroben z polykarbonátových materiálů s polyuretanovým povlakem odolným proti oděru. Mělo by se čistit jemným mýdlem a teplou vodou. Nikdy nepoužívejte horkou vodu, slanou vodu, benzen, ředidlo, benzin nebo jiné agresivní látky. Navíc se nedoporučuje používat komerční čističe hledí (štitu), protože mohou ovlivnit kvalitu materiálu zorníku (štitu). Při čištění zorníku (štitu) zacházejte opatrně, abyste zachovali otěruvzdorný povlak. Když

jsou viditelné hluboké škrábance, důrazně se doporučuje vyměnit hledí (štit) přilby. Tónovaný štít (štit) je určen pouze pro denní použití a není vhodný pro použití v noci nebo za podmínek špatné viditelnosti.

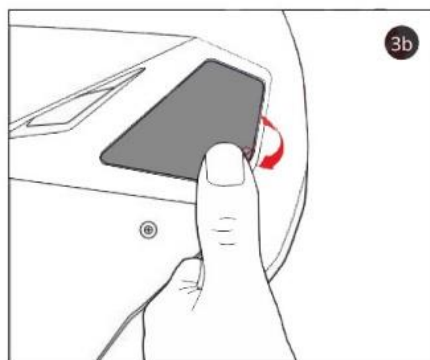
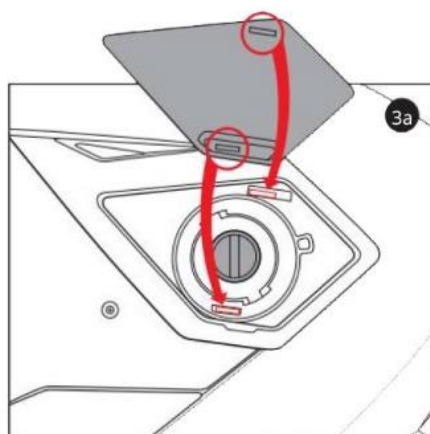
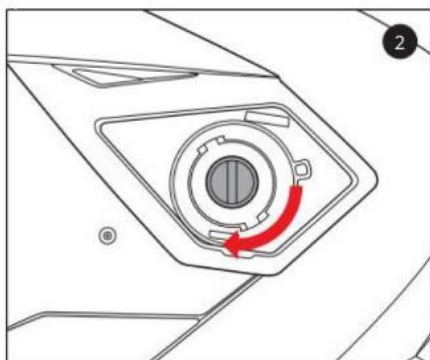
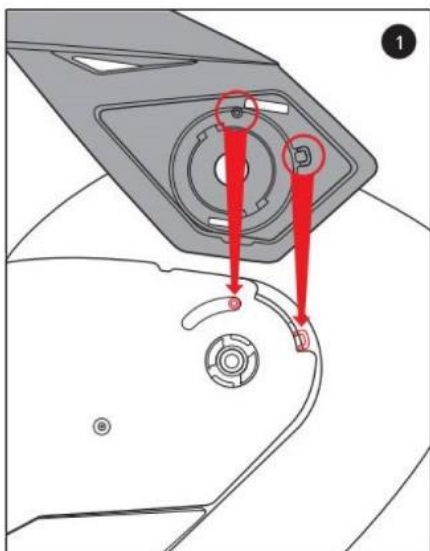
Odstranění špičkového zorníku

1. Zvedněte spodní část bočního krytu podle pokynů a tahem jej sejměte.
(Pracujte prosím opatrně, abyste při používání ovladače nepoškodili vnější povrch.)
2. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček rozeberte a sejměte zorník špičky.



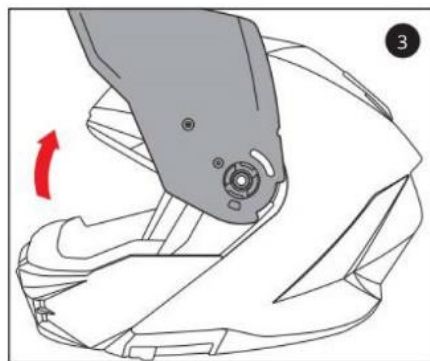
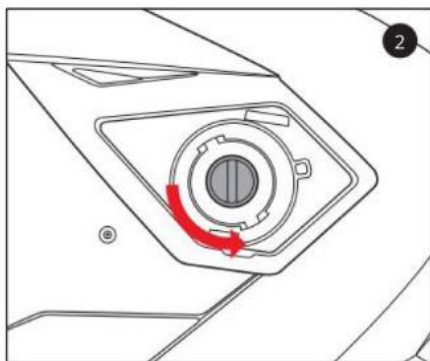
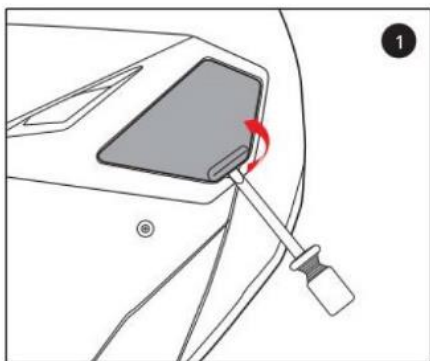
Instalace špičkového zorníku

1. Vyrovnějte a vložte horní část vodítka hledí do ráčnového vodítka.
2. Otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček. (Při montáži šroubů použijte utahovací moment alespoň 10 kgf.)
3. Po vložení vodítka bočního krytu do vodítka hledí zatlačte na boční kryt a sestavte jej.



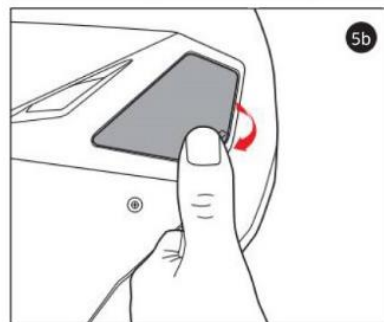
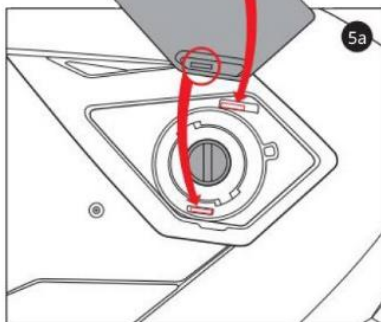
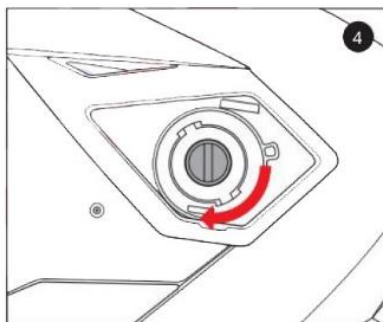
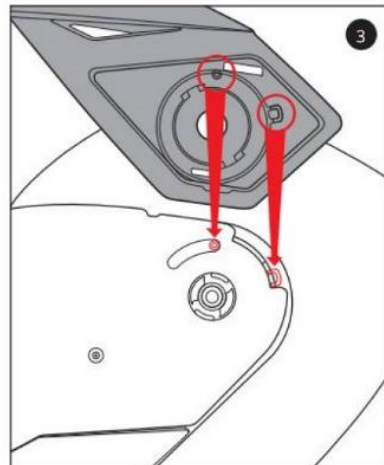
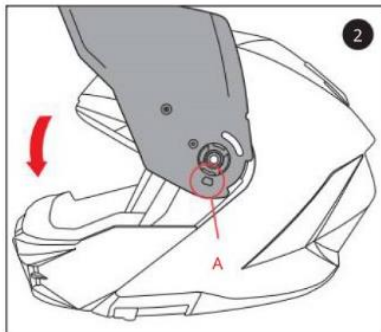
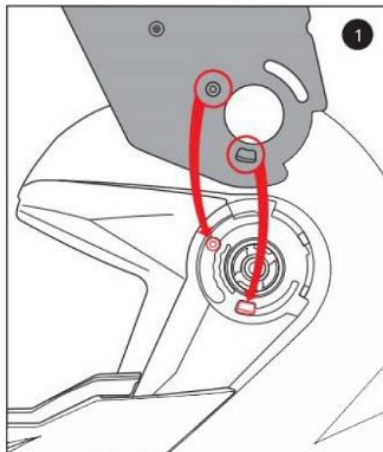
Odstranění hledí (štítu).

1. Zvedněte spodní část bočního krytu podle pokynů a tahem jej sejměte.
(Pracujte prosím opatrně, abyste při používání ovladače nepoškodili vnější povrch.)
2. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček rozeberte a sejměte zorník špičky.
3. Otevřete hledí (štít) do maximální otevřené polohy.

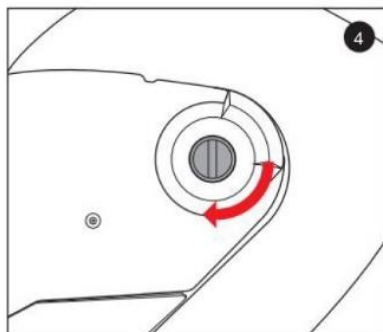
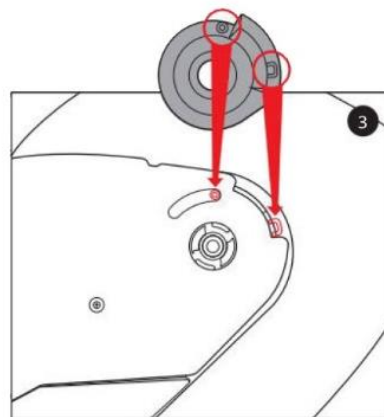
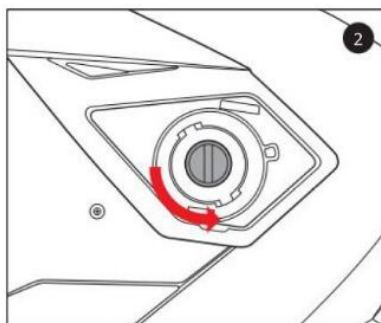
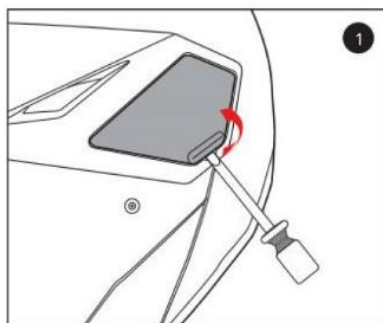


Instalace hledí (štítu).

1. Zarovnejte a vložte horní část vodítka hledí (štítu) do vodítka ráčny.
2. Zavřete hledí a současně stiskněte obě strany, abyste zajistili, že se háček (A) hledí neuvolní.
3. Vyrovnajte a vložte horní část vodítka hledí do ráčnového vodítka.
4. Otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček. (Při montáži šroubů použijte utahovací moment alespoň 10 kgf.)
5. Po vložení vodítka bočního krytu do vodítka hledí zatlačte na boční kryt a sestavte jej.



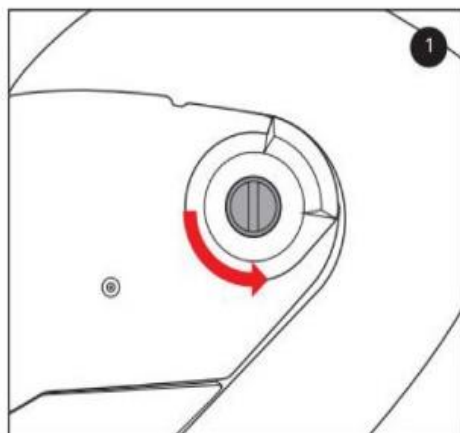
Montáž bočního krytu



1. Zvedněte spodní část bočního krytu podle pokynů a tahem jej sejměte.
(Pracujte prosím opatrně, abyste při používání ovladače nepoškodili vnější povrch.)
2. Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček rozeberte a sejměte zorník špičky.
3. Zarovnejte a vložte horní část vodítka bočního krytu do vodítka ráčny.
4. Otáčejte šroubem ve směru hodinových ručiček. (Při montáži šroubů použijte utahovací moment alespoň 10 kgf.)

Odstranění bočního krytu

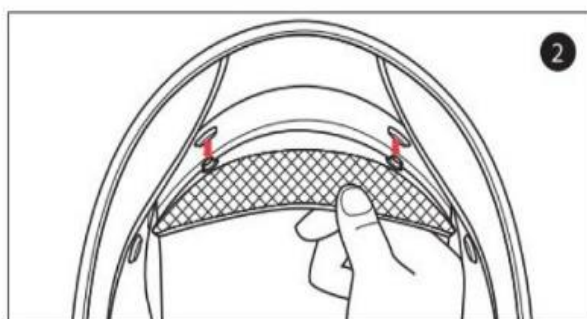
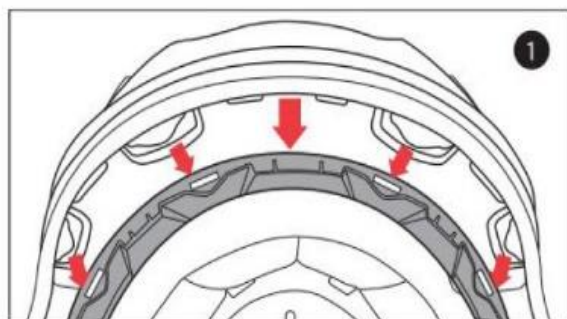
1. Pro demontáž otočte šroubem proti směru hodinových ručiček.



⚠ WARNING Před použitím přilby vždy zkontrolujte, zda jsou nainstalovány vycpávky přilby. Přilba s chybějícími nebo nesprávně nainstalovanými chrániči může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě.

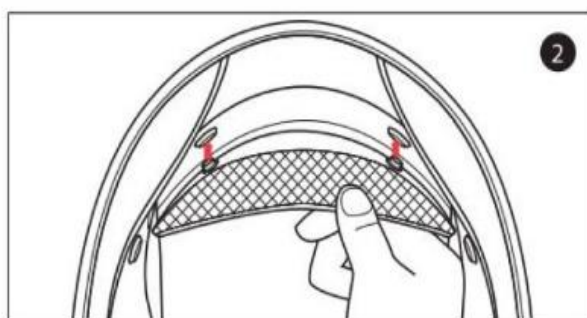
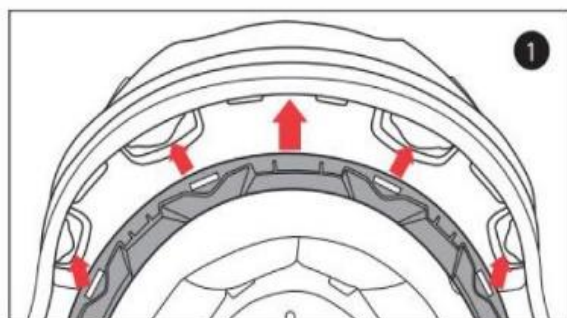
Komfortní odstranění vložky

1. Uchopte komfortní vložku co nejblíže k její plastové základně a vytáhněte/vypáčte ji z helmy. Všimněte si, jak je plastová část komfortní vložky zarovnána s plastovým pouzdem skořepiny. To vám pomůže zorientovat se při přemontáži.
2. Opakujte totéž vzadu.



Komfortní instalace vložky

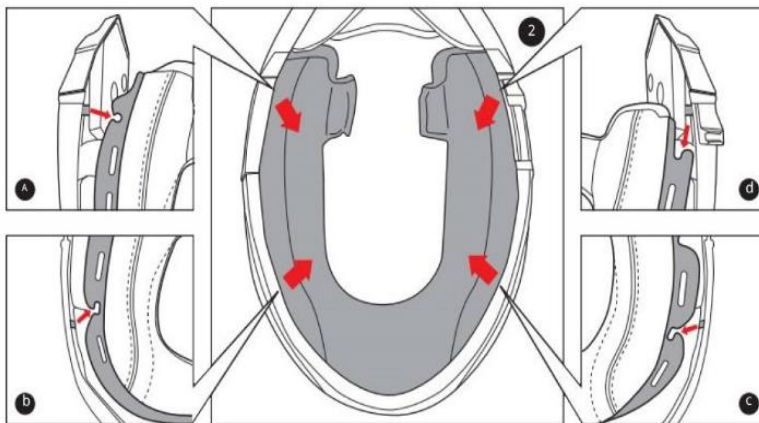
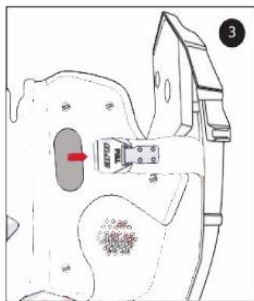
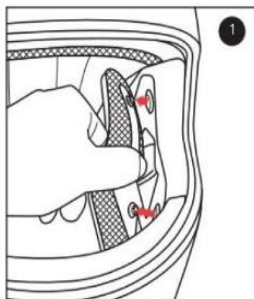
1. Nejprve nainstalujte přední část tak, že zarovnáte plastovou základnu skořepiny a plastovou objímku komfortní vložky a ujistěte se, že středové a boční otvory jsou správně zarovnány. Zatlačte plastovou manžetu komfortní vložky (střední část) do středu kanálu, který je zabudován do základny plastové skořepiny, a postupujte směrem ven na každou stranu.
2. Zarovnejte a zaklapněte dvě zadní západky na místo.



Odstranění lícnice

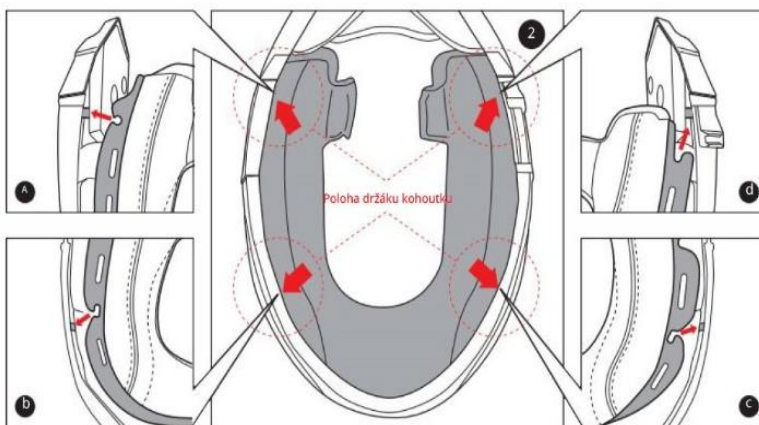
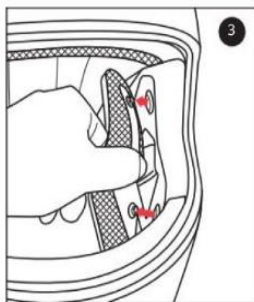
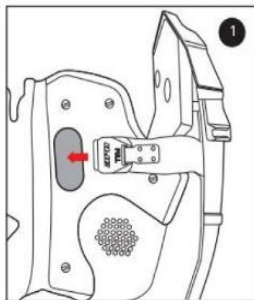
Lícenku drží na svém místě 4 patentky.

1. Jemně vypáčte kontrolní podložku z vnitřku a uvolněte západky.
2. Zatažením za plastovou destičku lícnice v pořadí a, b, c, d ji sejměte.
3. Uchopte lícnici blízko jejího středu a jemně ji vytáhněte z podbradního pásku.



Instalace lícnice

1. Protáhněte podbradní pásek otvorem v lícnici.
2. Zarovnejte plastovou desku lícnice mezi skořepinou a vložte ji v pořadí d, c, b, a k sestavení.
3. Připněte 4 malé samčí patentky lícnice na 4 samičí patentky upevněné na vnitřku skořepiny.



⚠ WARNING

Snažte se nepoužívat sluneční clonu za jízdy, protože to může zhoršit váš výhled a může vést k nehodě.

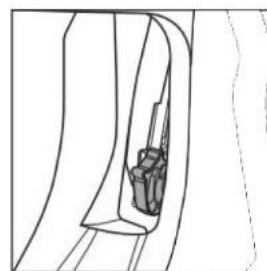
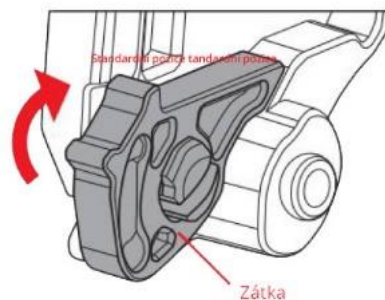
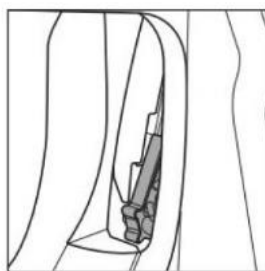
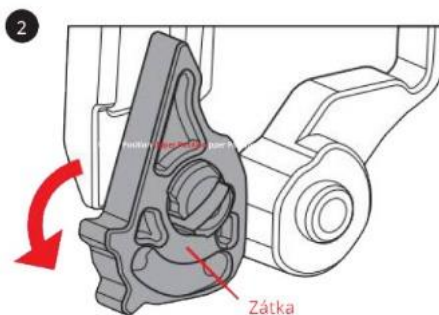
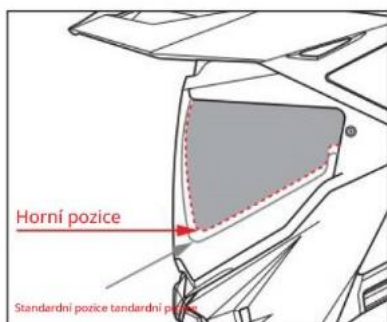
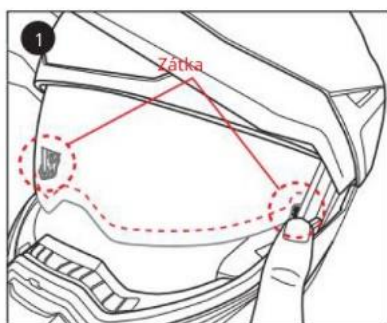
NETAHEJTE za sluneční clonu, když je již sklopená. Sluneční clona se může vysunout, což zvýší riziko vážného zranění nebo smrti v případě nehody.

NEPOKOUŠEJTE se nastavovat samotnou sluneční clonu rukama. Vždy používejte páku sluneční clony.

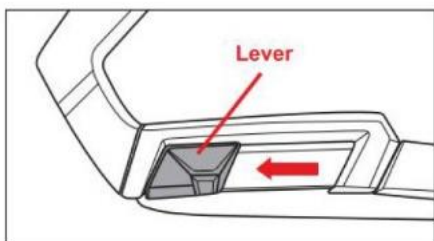
NEPOUŽÍVEJTE sluneční clonu v noci. Sluneční clona je určena pouze pro denní použití. Sluneční clona neposkytuje ochranu zraku. Když používáte sluneční clonu, ujistěte se, že průhledná clona (štít) je také v zavřené poloze.

Vodítko polohy sluneční clony

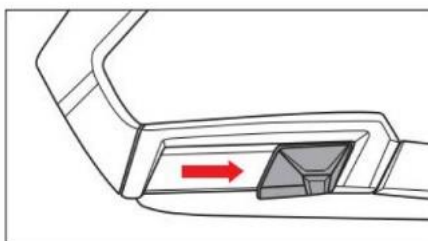
1. Zkontrolujte, zda jsou zarážky sluneční clony na obou stranách ve standardní poloze.
2. Chcete-li sluneční clonu dále zvednout a zajistit, sklopte zarážky směrem k horní poloze. Chcete-li je vrátit do standardní polohy, zvedněte zarážky do standardní polohy.



Provoz sluneční clony



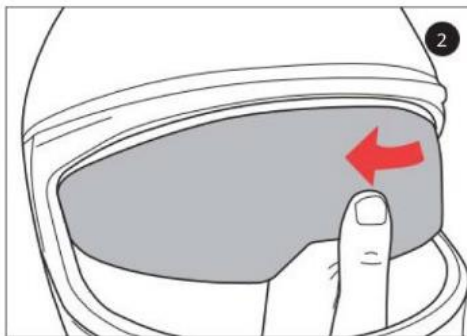
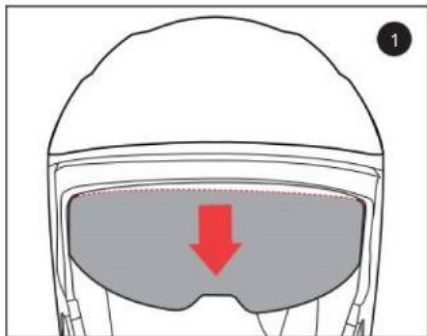
Obrázek nahoře ukazuje zvednutou polohu sluneční clony.



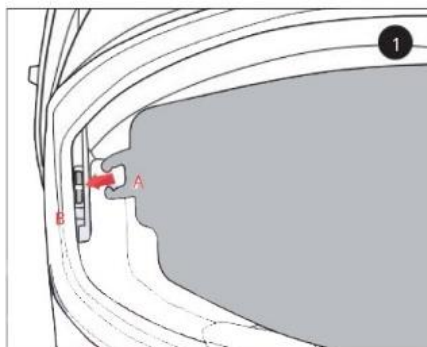
Obrázek nahoře ukazuje sníženou polohu sluneční clony.

Odstranění sluneční clony

1. Když je sluneční clona ve spodní poloze, jemně ji zatáhněte, dokud nevidíte horní část sluneční clony.
2. Jemně zatáhněte za jednu stranu sluneční clony, jak ukazuje šipka (totéž opakujte pro druhou stranu).



Montáž sluneční clony

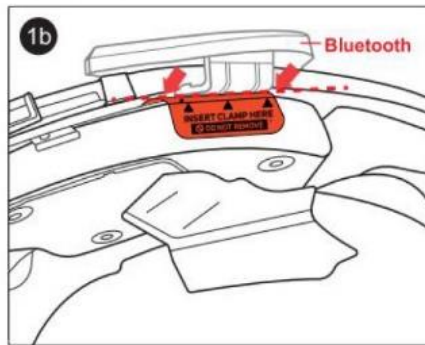
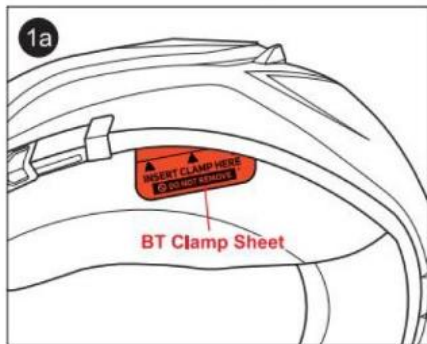


1. Vložte poutko sluneční clony „A“ do pozice „B“. (Zopakujte totéž na opačné straně)

※ Při instalaci sluneční clony se ujistěte, že je zasunuta za držák kohoutku „B“.

Jak nainstalovat Sheet Bluetooth

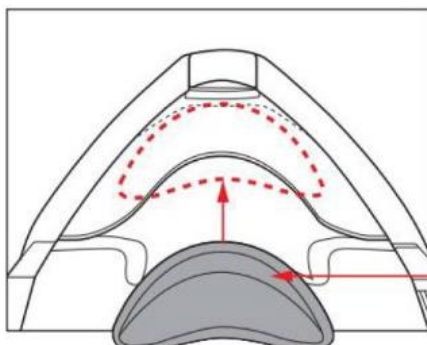
1. Odstraňte lícnici (viz P12 Demontáž licnice) a vložte zařízení Bluetooth mezi pouzdro a BT svorku montážní desky. Nainstalujte zařízení Bluetooth, aniž byste překrývali montážní desku.



※ Dávejte pozor, abyste to nenechali montážní desku BT Clamp jít mezi skořápku při vložení Bluetooth.

Jak nainstalovat další závěs na bradu

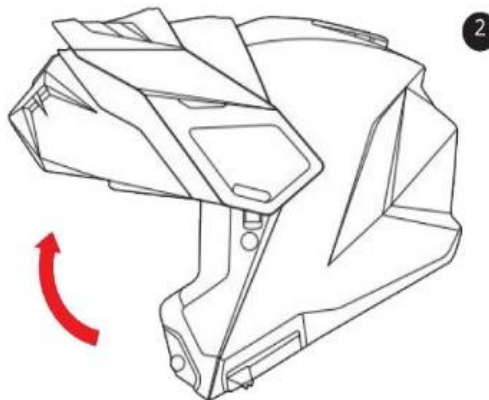
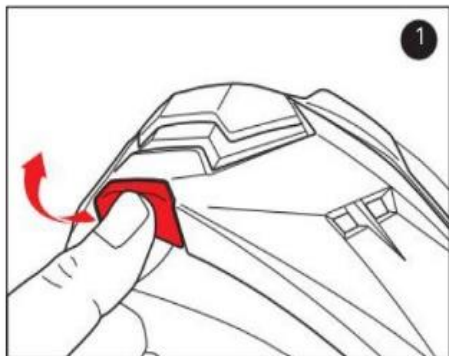
Tato podložka je připevněna uvnitř bradového závěsu a blokuje proudění vzduchu směrem ke krku.



Používá se

Otevírání bradového baru

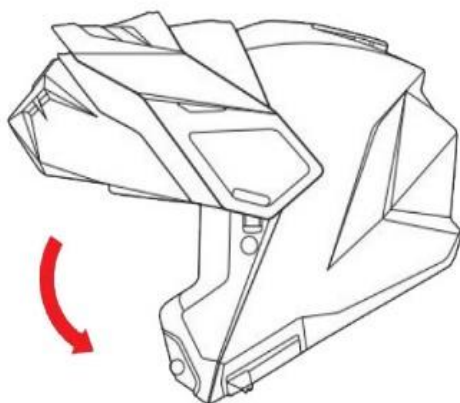
1. Chcete-li otevřít bradu, jednoduše zatáhněte za páčku dopředu a zatlačte celou tyč nahoru.
2. Když uslyšíte zvuk „cvaknutí“, je lišta brady zcela otevřená.



⚠ WARNING Chcete-li maximalizovat schopnost helmy chránit, důrazně doporučujeme jezdit s bradovou tyčí v zavřené poloze. V případě, že jezdec jede s otevřenou bradovou tyčí, existuje zvýšené riziko poranění přední části. Při jízdě nezvedejte ani nespouštějte podbradník. To může přerušit schopnost jezdce ovládat motocykl a může vést k nehodě. Při otevírání a zavírání bradové lišty buďte opatrní, protože může přilbu poškrábat. Na poškození způsobené tímto způsobem se nevztahuje záruka výrobce. (Nerozebírejte.)

Zavírání brady

⚠ WARNING Když je hledí (štít) otevřené a bradová lišta je zvednutá a spuštěná do zajištěné polohy, hledí (štít) nemusí být v zajištěné poloze s bradovou lištou. Před jízdou se prosím ujistěte, že je hledí (štít) bezpečně zajištěno s bradovou lištou. (Systém středového zavírání)

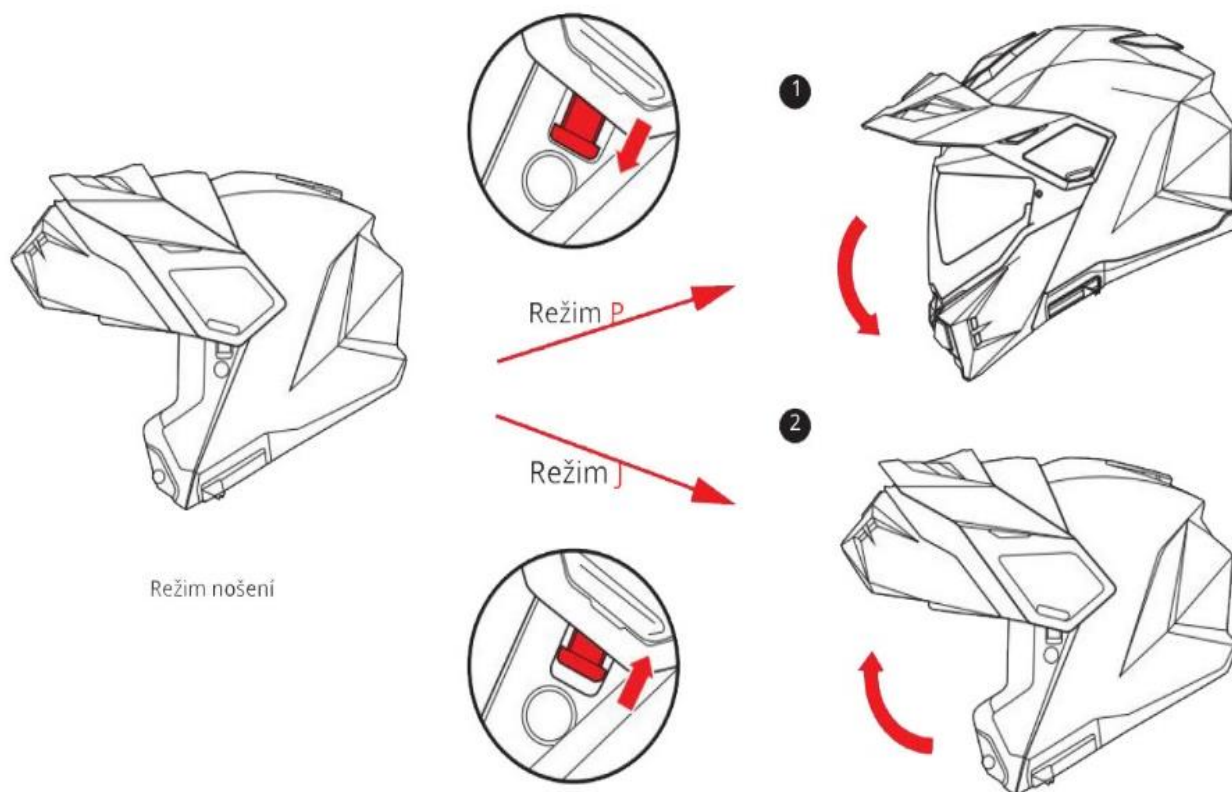


Zatáhněte za bradu směrem dolů, abyste zcela zakryli obličej a bradu. Poslouchejte, zda se neozeve „cvaknutí“, abyste se ujistili, že je brada zajištěna ve své zcela zavřené poloze.

Provoz v režimu nošení

※ Přílbu lze snadno nasadit a sundat, když jsou bradová lišta i štít (štít) v otevřené poloze.

1. Při ovládání brady ve směru šipky v režimu nošení přejde do režimu P (stav zavření brady).
2. Při ovládání štítu (štítu) brady ve směru šipky v režimu nošení se změní na režim J (otevřený stav brady).



Náhradní díly



WARNING Před použitím přilby vždy zkontrolujte, zda jsou nainstalovány vycpávky přilby. Přilba s chybějícími nebo nesprávně nainstalovanými chrániči může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě.

Neupravujte svou helmu

Vaše přilba HJC je navržena tak, aby splňovala normu ECE R22.06. Pro více informací o ECE R22.06 kontaktujte HJC Europe norma. Úprava helmy může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě. Neupravujte svou helmu HJC. Mezi úpravy patří následující:

- vrtání otvorů;
- řezací skořepina, vložka nebo popruh;
- úprava retenčního systému, včetně přidání podbradní kosti;
- odstranění dílů;
- malování; a
- připevnění příslušenství, které není vyrobeno společností HJC pro tuto helmu.

Máte-li dotazy ohledně úprav, kontaktujte prosím HJC, kontaktní informace viz zadní strana obálky.



Správné uložení helmy a štítu (štítu).



WARNING Nesprávně uložená přilba a štít (štít) se mohou poškodit a mohou zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě. Měli byste:

- Přílbu a štít (štít) skladujte na chladném a suchém místě,
- Udržujte helmu a štít (štít) mimo dosah domácích zvířat a jiných zvířat,
- Chraňte helmu a štít (štít) před teplem přesahujícím 50°C a nepokládejte je na horké povrchy nebo do jejich blízkosti.
- Pokud helmy necháte na slunci delší dobu, může časem vyblednout.

⚠️ WARNING

Přestože je vaše přilba HJC vyrobena z nejlepších dostupných materiálů, aby nabídla produkt s dlouhou životností, bude nakonec nutné ji vyměnit. Přilbu okamžitě vyměňte, pokud:

- Utrpělo dopad. Vaše přilba je určena pouze pro JEDEN náraz. Náraz může rozbít vnější skořepinu nebo stlačit vložku absorbující náraz. Možná nebudete schopni toto poškození odhalit. Jakýkoli náraz při nárazu nebo pád z výšky pouhých 4 stop stačí k poškození vaší přilby.
- Plášť, podšívka nebo upevňovací systém jsou poškozené. Skořepina helmy, podšívka absorbující nárazy a zadržovací systém musí být v dobrém stavu, aby vám poskytoval maximální ochranu.

I když vaše helma nebyla poškozena, je třeba ji vyměnit každých 3 až 5 let v závislosti na tom, jak často ji používáte.

V průběhu času UV záření a stárnutí lepidel a součástí vaší helmu poškodí. Nošení poškozené přilby může zvýšit riziko vážného zranění nebo smrti při nehodě.

Pokud si nejste jisti, zda je potřeba přilbu vyměnit, obraťte se před opětovným použitím přilby na společnost HJC Europe.

Likvidace přilby

⚠️ WARNING

Pokud si koupíte novou helmu, zničte tu starou, abyste zajistili, že ji nelze znovu použít. Neprodávejte ani nedarujte svou starou přilbu, i když není poškozená. Časem se ochranná pěna v helmě přizpůsobí konturám vaší hlavy. Pokud tuto helmu používá někdo jiný, neposkytne mu tolik ochrany.

🔊 Záruka

HJC tímto rozšiřuje omezenou záruku na kupujícího přilby HJC, že přilba je bez vad materiálu a zpracování.

Krytí

Tato záruka se vztahuje pouze na vady výrobce a záruční doba se u jednotlivých modelů HJC liší. Řada RPHA poskytuje záruku až 5 let od data nákupu nebo 7 let od data výroby, zatímco všechny ostatní modely poskytují záruku až 3 roky od data nákupu nebo 5 let od data výroby (podle toho, co nastane dříve). Tato záruka se nevztahuje na žádné problémy, které vzniknou nesprávným používáním, nedbalostí, úpravami, nehodami atd. uživatele. Změna fluorescenční barvy nepodléhá záruce, protože jde o typickou charakteristiku fluorescenční barvy; může vyblednout nebo se zhoršit v závislosti na prostředí uživatele.

Zřeknutí se odpovědnosti

Jakákoli záruka obchodovatelnosti a jakákoli předpokládaná záruka se tímto výslovně zřikají. Společnost HJC navíc nenese odpovědnost za žádné následné škody.

Postup

Chcete-li získat záruku, vezměte prosím svou přilbu, účtenku s datem nákupu a stručnou zprávu, která obsahuje popis problému, vaše jméno a telefonní číslo, autorizovanému prodejci HJC, u kterého jste přilbu zakoupili.